அறிந்து அதனை கவனத்தில் கொண்டால் மத்திய அரசுக்கும் அது லாபகரமாக அமையும். ஏன் என்றால் இரண்டு லோகல் ஷெட்டை மெயின்டெனன்ஸ் செய்யாத நிலைமை இருக்கின்ற காரணத்தினால் அதைப் பரிந்துரை செய்தால் மத்திய அரசு ஆவன செய்யும். தமிழக அரசு பரிந்துரை செய்யுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிடுகிறபோது ரெயில் கண்டுபிடித்தபோதே அந்தப் பாதை அமைக்கப்பட்டது, அது பழுது அடைந்திருக்கிறது என்று குறிப்பிட்டார்கள். இதுபோன்ற சில இடங்கள் தமிழகத்தில் இருக்கின்றன. இருந்தாலும்கூட மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கருத்தை மனதிலே கொண்டு மின்சார ரெயில் விடுவதற்காக அதை மாற்றியமைப்பதற்கு மத்திய அரசுக்கு தமிழக அரசு பரிந்துரை செய்யும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 467. திரு. எம். கே. பாலன், மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர்.

467—

சைதாப்பேட்டை ஆற்றின் ஓரத்தில் தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல்.

*9511—திரு. எம். கே. பாலன் :

மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா —

(அ) சைதாப்பேட்டையைச் சுற்றியுள்ள ஆற்றின் ஓரம் தடுப்புச் சுவர் அமைக்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது அமைக்கப்படும் ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) ஆம்.

(ஆ) ரூ. 14.85 கோடி மதிப்பீட்டு செலவில் சென்னை அடையாறு ஆற்றின் கரையோரமாக தடுப்புச்சுவர் கட்டுவது குறித்து அரசு பரிசீலித்து வருகிறது.

1993 ஏப்ரல் 26]

முற்பகல் 10—30

திரு. எம். கே. பாலன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சைதாப்பேட்டை, கோட்டூர்புரம், திடீர் நகர், ஆலந்தூர் போன்ற பகுதிகளில் உள்ள குடியிருப்புவாசிகளில் 40 சதவீதம் பேர் என்னுடைய தொகுதி மக்கள். அவர்கள் ஆற்றோரமாக வாழ்ந்து வருகிறார்கள். இவர்களுக்கு மழைக் காலங்களில் மிகப் பெரிய சோதனை ஏற்படுகிறது. மறைந்த புரட்சித் தலைவர் டாக்டர் எம். ஜி. ஆர். அவர்கள் ஆட்சியில் 1985 ஆம் ஆண்டு தடுப்புச் சுவர் சில பகுதிகளில் கட்டி, அது இப்போது நிறுத்தப்பட்டுள்ளது. மீண்டும் அதைத் தொடர அரசு முன் வருமா ? இந்த ஆண்டு அதை நிறைவேற்ற எவ்வளவு பணம் அதற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 27—2—1986-ல் ஒரு நிபுணர் குழு அமைக்கப்பட்டு அதற்கான பரிசீலனையும் செய்யப்பட்டு, சுமார் 2 கோடி ரூபாய் செலவிலே அன்றைக்கு அந்தப் பணிகள் நடைபெற்றன. அதற்குப் பின்னாலே முழு பணிகளும் நடத்தி முடிக்க வேண்டுமென்று எண்ணி எவ்வளவு மதிப்பீடு என்று பார்த்ததில், அத்தனை பணிகளையும் செய்வதற்கு 14 கோடி ரூபாய்க்கு மேலே தேவையிருக்கிறது என்ற காரணத்தால் அரசிடம் நிதி இல்லாத நிலையில் நம்முடைய சென்னை குடிநீர்த் திட்டத்திலே உலக வங்கி உதவியோடு இத்திட்டத்தைச் செயல் படுத்தலாம் என்ற அளவிலே அதற்கான பணம் அனுமதிக்க முடியுமா என்று சென்னை குடிநீர்த் திட்டத்தோடு பேசி முடிவு செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே அதற்குப் பின்னாலேதான் இந்தத் தொகை ஒதுக்கீடு பற்றி விரிவாகக் கூறமுடியும். அத்திட்டம் பரிசீலனையில் இருக்கிறது என்பதை மாத்திரம் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண். 468 திரு. எ. தா. பொன்னுவேல், மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர்.

468—

வரகூர் தொகுதி ஏரிகளை ஆழப்படுத்தும் பணி

*9782—திரு. எ. தா. பொன்னுவேல் : மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

திருச்சி மாவட்டம் வரகூர் தொகுதியில் உள்ள நீர்ப்பாசன ஏரிகளான, எழுமூர் ஏரி, காருகுடி ஏரிகளை நடப்பு நிதியாண் டில் ஆழப்படுத்தும் பணி தொடங்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா ?